



Veteranvognen

Nr 1 – 2019 Årgang 44

A lland-Hudson-Kells-Royce-Pickard-Opel-Essen-Citroën-Chevrolet

Ford-Lincoln-Ferrari-Jensen-DuSsenberg-Jaguar-Cord-Dodge-7P-L



- Førfjulsfest
- Tines Folkevognbuss
- Oslo Motorshow • Årsmøte
- Leif Kokkersvolds 33 Citroën



Mercedes-Invicta-Mg-Birmingham-Dodge-Hill

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: dale.torfinn@gmail.com

Sekretær:

Per Øvrum Tlf: 958 74 878
E-mail: perovrum18@gmail.com

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen
Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

Tore Kvaale Tlf: 924 01 984
E-mail: torkvaal@online.no

Revisorer:

Per Høiseith
Morten Hansen Tlf: 915 55 509

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skillingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontigent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

Det pågår en vinter for tiden. Det gjør det jo for så vidt hvert år når vi kommer på andre siden av nyåret, i følge almanakken og Norsk Bordkalender. Så dette fenomenet er ikke noe nytt. Vi har hatt det lenge. Men vi behøver ikke bifalle det fordi det er et årlig fenomen. Vinter oversatt til veteranbilspråk betyr lavere temperaturer enn det som er forsvarlig å kjøre omkring med i gamle kjøretøyer. Det betyr glatte veier med brøytekanter som kan være farlig for våre alderdommelige støtfangere og skjermer. Det betyr salting, noe som er

rustdannende og karosserispisende, en intens fare for kanaler og understell. Det betyr utålmodig ventetid. En slags forlenget advent som ikke tar slutt før i mai. Med andre ord, det er langt frem til vi løfter presenningen av våre perler og peiler olje, bremsevæske og sjekker at musene ikke har tæret på ledningsnett. Men det er ennå et stykke tid frem til det. I mellomtiden får vi glede oss med innendørs sysler, hver på sitt vis. Noen behøver ikke løfte en finger, bilen under presenningen tåler vårens lys uten noen form for vedlikehold. Andre har større prosjekter på gang som kanskje krever både en og to vinterlagringer før resultatet kan vises på veien. Så det er så forskjellig. Men en ting har vi nå alle til felles, uansett standard og kjøretøystand: Vi har fått Grenland Veteranvognklubbs jubileumsbok! Skrevet og illustrert slik at den passer for både lek og lærd. Med den på fanget i godstolen foran peisen vil ventetiden ikke falle så lang. For dem som ennå ikke har klart å få tak i et eksemplar er det ennå noen igjen på lager. Benytt anledningen nå, det vil gå femti år til neste gang en slik anledning byr seg. Fortsatt god vinter!

*Redaksjonen
ved Ulf Stuwitz Røvik-Larsen*

**STRIPA PONDUS**

FORMANNEN HAR ORDET

Vi har for kort tid siden avholdt årsmøte, men denne gangen med litt mindre deltagelse enn tidligere år. Valgkomiteens forslag var på forhånd kjent slik at valget gikk greit unna. På nytt ble jeg valg til formann for et år. Denne gangen var jeg veldig i tvil om jeg skulle påta meg formannsvervet for et nytt år, men slik ble det. Jeg takker for tilliten og håper at jeg sammen med det nye styret kan gjøre en brukbar jobb. Ved dette årsmøte har vi fått en liten utskifting. Sekretær Jarle Rønjom har gått av etter 13 år i jobben. Takk for en meget lang og stor innsats. En stor takk til også John Austad som går av som 2. varamann til styret og leder av huskomiteen. Begge disse vervene har han hatt i mange år og i særdeleshet har han utført en meget respektabel jobb som leder av huskomiteen. Begge våre revisorer er også skiftet ut så derfor en takk til Knut Brekke og Asbjørn Aamaas. Til sist en takk til dere andre i styret som har takke ja til gjenvalg. Det være seg nestformann Torfinn Dale, kasserer Arild Johnsen og styremedlem Ulf Stuwitz Røvik-Larsen. Helt til slutt ønsker jeg velkommen til Per Øvrums som ny sekretær og Tore Kvaale som 2. varamann til styret. Se for øvrig styrets sammensetning på side 2 i Veteranvognen.



Vårt årlige Grenlands Rally skal som vanlig avholdes Kristi himmelfartsdag. I år er dette 30. mai. I denne forbindelse er det blitt valgt en kjernekomite på fire medlemmer med Tore Kvaale som leder. Disse skal planlegge løpet med fordeling av div. oppgaver og nødvendige mannskaper som må på plass. Dette er en stor dugnadsoppgave som bør appellere til medlemmene i GVK om å melde seg til tjeneste.

Jeg vil også minne medlemmene på at fristen for å betale medlemskontingenten for lengst er forbi. Fortsatt er det alt for mange som ikke har fornyet sitt medlemskap. Er du en av dem? Dette skaper mye merarbeid for kassereren som må sende ut purrebrev. På oppfordring fra kasserer ber jeg dere snarest å betale medlemskontingenten for innværende år dersom du fortsatt ønsker å være medlem hos oss. Imot satt fall ber vi om en utmeldelse. Det gjør ting så mye enklere. Hei så lenge!

Hilsen Gunleik

Gamle POSTKORT

Postkort er utlånt fra Geir Holts rikholdige postkortarkiv.



Landmannstorget i Skien med busser og biler. Utgitt av Mittet nr. 953/18

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:

Åge Lohne
Tlf: 905 04 764

Kjøkken: Tom Ellefsen Tlf: 951 24 026
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: Leif Ingar Liane og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
E-mail: flathead323@gmail.com
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hægland
E-mail: leif.haegland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Tore Kvaale Tlf: 924 01 984
E-mail: torkvaal@online.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk AS, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til Veteranvognen mottas med takk!

UTGIVELSER I 2019:

Nr. 1 deadline 1. februar
Nr. 2 deadline 1. april
Nr. 3 deadline 15. mai
Nr. 4 deadline 1. august
Nr. 5 deadline 1. oktober
Nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto: Narve Nordanger



Grenland Veteranvognklubbs jubileumsbok er nå i handelen. For medlemmer koster den kr. 350. Vi anbefaler alle medlemmene i klubben til å kjøpe boken, den er et godt speilbilde av de femti årene klubben har eksistert. Ønsker du å kjøpe boken så ring John Austad, tlf. 915 26 488.

Ps. Det ble solgt 63 bøker på medlemsmøtet , men det er mange igjen ennå!

Etter 12 år er boka her

For disse gutta er en rusthaug ikke nødvendigvis skrap

SKIEN: Det ble en etterlengtet boklansering da Grenland veteranvognklubb lanserte sin jubileumsbok torsdag. – Den kan ikke leses på sengen, men det er imponerende hva de har fått til, fastslo formann Gunleik Kjestveit.

FREDRIK STRØM
fredrik.strom@ta.no
970 04 857

12 år har gått siden ideen om en jubileumsbok ble lansert. Arbeidet har gått i varierende tempo. Torsdag kveld fikk rundt 80 medlemmer av veteranvognklubben sitt eksemplar i hende i klubbens flotte klubbhus «Låven» på Nenset.

150 år

I dag er boka til salgs i bokbutikker og andre utvalgte steder, til glede for bilinteresserte over hele Grenland.

Praktverket er blitt på nær 350 sider og veier hele 1850 gram, og det var nettopp det formann Kjestveit henspilte på da han sa at den ikke kunne leses på sengen. Den er rett og slett for tung. Men 50 års historie tar sin plass, og bokkomiteen har fått plass til det meste.

– Flere av medlemmene her har vært med i 50 år og svært mange av dem er med i boka, forteller Kjestveit.

Nest eldst i Norge

Grenland veteranvognklubb, som er klubbens offisielle navn, er Norges nest eldste klubb for veteranbiler og ble opprettet i 1968 og teller i dag rundt 400 medlemmer, og selv om bilinteressen er en fellesnevner, er det ikke bare slussing mot rust og endeløs jakt på sjeldne deler som kjennetegner klubbens aktiviteter. Det sosiale er vel så viktig og medlemsmøter og annen aktivitet på klubbhuset er det så å si hele tuka.



BOKKOMITÉ: Venstre rekke: Ulf Stuwitz Røvik-Larsen, formann Gunleik Kjestveit, Ivar Ruud, John Austad og Dag W. Holmer. Høyre rekke: Morten Hansen, Leif Hægeland, Geir Grøtvik og Knut Brekke.

FOTO: FREDRIK STRØM

Det omfattende arbeidet med å finne fram gamle bilder og informasjon om klubbens yngre dager har til tider gått på tomgang, men det siste året har arbeidet skutt fart.

– Bokkomiteen ble kuttet ned til en redaksjonskomité på tre personer. Disse tre har stått på for å gjennomføre prosjektet.

Lokale Thure trykk har stått for design og trykk mens Bokbinderiet Johnsen har bundet den inn.

Her er kapitlene delt inn i epoker i klubben, veteranbil-løp, klubbture, restaureringer av rusthauger til glis og intervjuer med flere av klubbens veteraner. Sist, men ikke minst, er boka rikt ispedd bilder av gromme biler.



OMSLAG: Boka på nesten 350 sider veier 1850 gram og passer best på salongbordet ved godstolen.



IKKE SKRAP: Denne Buicken, funnet nedsenket i en innsjø, er i dag en praktfull bil, pusset opp fra bunn av Sigmund Åkervik.

FOTO: FRA BOKA

Torsdag 6. desember gikk et nytt høydepunkt i klubbens historie av stabelen. Tidligere i Jubileumsåret gjennomførte GVK et historisk vakkert Norgesløp. Senere, i august var det en storslagen jubileumsfest på Skinnarbøl. Og som kronen på verket ble altså vår lenge omtalte, og forhåpentligvis etterlengtede Jubileumsbok lansert. Norgesløpet og Jubileumsfesten er noe hver enkelt vil ha med seg i minnet, så lenge som hukommelsen klarer å oppbevare slikt.

Men JUBILEUMSBOKEN er en håndfast og langtidslevende påminning om at GVK faktisk har eksistert, levd og åndet helt fra 1968 og frem til denne dag. Og med den entusiasme vi ser omkring oss blant klubbens medlemmer er vi overbevist om at GVK går femti nye år i møte. Minst. Det er nedlagt et enormt

arbeid for å få boken ferdig innen jubileumsårets utgang.

Vi velger ikke å nevne det antall timer om er gått med, men kun røpe at astronomiske tall må tas i bruk..

Derimot KAN vi nevne at boken er blitt litt av en historiefull tungvekt: 350 sider med tekster med lettfattelig og gjenkjennelig innhold. I tillegg er boken krydret med et stort antall bilder og illustrasjoner, også disse skulle være egnet til å fremkalle erindringer og smil. Alt dette veier til sammen 1841 gram, altså 1,841 kg. Så leseren får mye for pengene. Her har dere alle noe å kose dere med gjennom vinteren, i påvente av våren og nye veteranbilopplevelser i friluft.

Torfinn Dale hadde på forhånd tatt hånd om skjemaveldet og levert bøker til Norli på Arkaden og Herkules, mens Dag Holmer ordnet med leveranser til Bamble.

Det er nevnt før, og vi nevner igjen: Et slikt omfattende bokprosjekt foreligger ikke gratis fra trykkeriet. Styret i klubben godkjente kostnadstilbudt fra Thure Trykk. Så er vi så heldig at vi i klubben har en persom som John Austad. Uten noen som helst autorisering påtok han seg å dra på korstog gjennom Grenlands næringsliv. Resultatet ble at han egenhendig skaffet kr. 60.000 til bokprosjktet, noe som har en lindrende virkning på på kostnadssiden, og på kassererens nattesøvn.



Vi har mistanke om at John Austads tidligere yrke som salgssjef for Mobile har gitt ham en del egenskaper når det gjelder å selge et produkt. Dette må i fullt mon ha trådt i kraft da han skaffet sponsormidlene til boken. Som lokkemat ble samtlige av sponsorene lovet omtale i boken, samt ett eksemplar av boken når den var ferdig.

Fredag 7. desember satt vi oss i bilen og begynte leveringen av boken til våre «velvillige sponsorer».



På sleipt snøføre dro vi gjennom et grått førjuls Grenland, John hadde listen og strategien klar: «*Velvilje, det koster så lite og gir mye tilbake*». Det var påtagelig å merke seg den entusiasme han leverte boken med, og den glede og positive holdning vi ble møtt med på runden. Og med forretningssansen i ryggmargen hadde han lagt ved et eksemplar av Veteranvognen samt en lapp med telefonnummer dersom noen ønsket å kjøpe flere bøker.



Biblioteket lot seg sjarmere og tok gladelig i mot et eksemplar, Norli fikk byttet skadete utgaver.



Sponsorene hadde tegnet seg for varierende plass i jubileumsboken. Som grunn-kompensasjon fikk alle èn bok. Det var noen som hadde valgt å bre seg ut over større flate i boken, og fikk to bøker. John hadde en oversiktlig liste som ikke overlot noe til tilfeldighetene, og alle kartongene med bøker ble nøye talt opp.





Hos Hege Sondresen ble det levert bøker for salg samt plakat slik at kunder kan falle for fristelsen til å ta med seg et eksemplar hjem. For øvrig var John Austad en vandrende PR- reklame da vi bl. a. besøkte Arkaden.



Telemark Museum hadde spisepause da vi troppet opp. Museet hadde riktignok ikke bidratt til boken. Men som mangeårig samarbeidspartner omkring klubbens Grenlandsrally der vi ender opp i Brekkeparken, mente vi at et eksemplar av Jubileumsboken kunne være en smidig metode til å opprettholde et godt forhold til museet.

Hos Bergan og Ståland ble vi mottatt med invitasjon til å bruke deres parkeringsplass om mandagene til uhøytidelige veteranbil-samlinger. Stedet ligger sentralt og er godt synlig fra offentlig vei med stor trafikk. Dermed kunne GVK regne med stor oppmerksomhet.

Fargerike Christoffersen fikk to bøker siden han hadde vært hovedsponsor for Norgesløpet, noe som ble satt stor pris på.



Verktøyhuset A/S sto også på listen. Her ble boken absolutt satt pris på, og da vi gikk fikk vi følgende positive avskjedord: «Dere er hjertelig velkommen dersom dere trenger noe til premier». Funnemark gikk ikke så langt, men takket glad for bøkene de fikk som takk for deres velvillige sponsorstøtte.

Nå er **Jubileumsboken** ferdig! Den ble presentert for medlemmene i klubben på medlemsmøtet 6. desember i 2018. Boken kom helt på tampen av Grenland Veteranvognklubbs jubileumsår, akkurat tidsnok til å havne under juletreet.



Det ligger årelangt arbeid bak boken. Den summerer opp historikk fra klubbens eget arkiv, som er klubbens hukommelse på papir. I tillegg har vi høstet fra det materialet som bok-komiteen har klart å grave frem fra medlemmenes kjellere og loft. Sist, men ikke minst, har bokkomiteen trukket veksler på klubbens kollektive hukommelse på to bein.. Uten dette materialet hadde det ikke blitt noen Jubileumsbok.



Redaksjonskomiteen har hatt ansvaret for å sy sammen innholdet i boken. Til slutt var hele bok-komiteen samlet og gjennomgikk alt. Det ble en del røde lapper som indikerte hvor utkastet skulle endres eller feil rettes. Under arbeidet i redaksjonskomiteen førte Geir Grøtvik liste over hvor mange timer som gikk med bare til billedredigering: Fra 10.oktober til 10. november tilbrakte vi 200 timer over PC'en. . Vi hadde syv minnepinner med bilder å holde styr på, samt det som lå på datamaskinen.



Hos Thure Trykk hadde vi et utmerket samarbeid med Stefan Strøm. Han løste alle problemer, før vi gikk inn i selve trykkeriet. Og dermed var Jubileumsboken 2018 et faktum.



Vi oppfordrer alle medlemmene i GVK til å kjøpe boken! Ta kontakt med klubbens formann, kasserer eller en i redaksjonskomiteen. Det blir kanskje femti år til neste bok..



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverslag!
✓ avtalt tid!
✓ avtalt pris!



Per Øverland A/S
Autorisert installatør

Engerbakken 13
3945 Porsgrunn
www.per-over.no

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



OSLO MOTOR SHOW OG AM

I oktober er det tid for Oslo Motor Show (OMS), som etter at svenskane overtok drifta tydelegvis har blitt eit overskots-foretak i motsetning til tidlegare forsøk.

Albinsson & Sjøberg AB betyr også at dei utstilte bilane er i stor grad henta frå Sverige med fokus på det som svenskane synest er kjekt når det er ombygd. Tydeleg at mange yngre nordmenn likar dette også, for det var sæggeræver overalt og gjennomsnittsalder på publikum låg minst 15 år under andre gammalbilarrangement eg har vore på dei siste 10 åra. Innimellom «stance», «drifting» og svenske «trailer queens» står det og mange flotte originalbilar og bilar som i det minste er ombygd i litt gammal stil som gjer at utstillinga er verdt eit besøk ei grå oktober helg. Her er nokre eksempel.

OMS har etterkvart blitt så stort at mange klubbar, foreningar og hobbyinnretta forhandlarar kjenner seg forplikta til å stille der. GVK sine



Rekke med fine Fordar på FMK stand og fremst ein Cortina.

representantar møtte kjentfolk både hos LMK, NVK, ulike merkeklubar, og på den store standen til vår annonsør Gasolin. I tillegg har den etterkvart svært så store foreninga Amcar lagt sin årlege Bilhobbykonferanse til nabolokalet som gjerne kan kombinerast med ein besøk på OMS. I kontrast til det LMK historisk har vore, er Amcar svært så proaktive i sin kontakt med direktorat, departement og politikarar, og når president Hillberg Ove Johansen ramsa opp dei viktigaste sakene i åra som kjem er det lett å vere einig med han. Forutan enklare ordningar for

EU-kontroll av veterankøyretøy, var han spesielt fokusert på sikringskvalitet av bensin når Stortinget vil innføre E10 som standard bensin i landet. Men enno har ikkje dei gode kreftene fått pressa igjennom at 98 oktan utan etanol skal vere tilgjengeleg som sikringskvalitet i heile landet, og det blir stadig færre forhandlarar av dette produktet. Vi får krysse fingrane.

På talemista stod også Arne Bakkevig, ein rogalending som jobbar i Statens Vegvesen som leiar for SFOOR (Statens vegvesen sin spesialistgruppe For



Typisk Oslo Motor Show og deira svenske arrangørar er tungt modifiserte utanlandske bilar som turnerer mellom utstillingar over heile Europa.



Shalah Akvahan hadde med seg sin 1961 190Db - på infoplakaten kunne ein lese at 0-100 går på 29 sekund.

CAR BILHOBBYKONFERANSE



NVK viste berre 100 år eller meir gamle bilar inkludert ein Panhard & Levassor frå 1914.

Ombygde, Oppbygde og Reparete køyretøy). Dette er spesialistgruppa hos SVV som framleis kan kalle seg bilsakkyndige og som skal vere overprøvande instans for tvilstilfelle men ikkje minst kunne fatte vedtak basert på eige skjønn. Bakkevig kunne røpe at ein no vil gjere det mogeleg å også modifisere køyretøy laga etter 1971, noko som hittil har vore umogeleg sidan alle slike har vore importert på unntak med krav om 100% originalitet. Heretter skal det vere omtrent like reglar for alle køyretøy meir enn 30 år gamle. Vidare gjekk han igjennom

ulykkesstatistikk med veterankøyretøy i kjølvatnet av ulykka på Rjukan, utan at det var noko særleg fellesnevnar på eksempla som blei brukt.

Stein Christian Husby, generalsekretær i LMK, entra også talestolen og orienterte om Motorkonvoien 2019 og Motortreffet på Lillehammer i juni som no blir eit felles LMK og Amcar arrangement og ambisjonen er å skape den største samlinga av gamle motorkøyretøy nokon gong her i landet.

Av Narve Nordanger



Amcar sin bilhobbykonferanse var ei samling med gråhåra menn i kontrast til publikum på OMS.



Våre kjenningar frå LMK, Stein C Husby og Torbjørn Evanger, var på plass med fin stand.



Arne Bakkvig orienterte om SFOOR og forenkling av regelverket.



Frå 2019 er det fortare gjort å hamne på klippelista dersom du somlar med EU-kontrollen. Då blir det fort etterkontroll på hengar.

NYE REGLER FOR EU-KONTROLL

På medlemsmøtet i januar påpekte Jan Arthur Pettersen at det var kommet nye regler for EU-kontroll. Da det hersker en del usikkerhet om hvordan det forholder seg for oss som har veteranbiler på vinterlagring, har Redaksjonen klippet dette avsnittet fra Vegvesenets hjemmeside. Det skulle være til hjelp for dem som er usikker på hvordan de skal forholde seg til de nye reglene.

Når skal kjøretøyet til kontroll?

Kontrollintervallene forblir de samme som i dag. Det vil si at personbiler stort sett skal inn første gang etter fire år og deretter annethvert år, mens kjøretøy over 7 500 kg skal inn hvert år. Det vil være opp til deg når du ønsker og hvor ofte du ønsker å

gjennomføre EU-kontrollen, så lenge kjøretøyet er godkjent innen fristen. Selv om du kan gjennomføre kontrollen når du vil, får du aldri mer enn to måneder på å utbedre eventuelle feil. Hvis bilen ikke blir godkjent ved EU-kontrollen, vil du få to måneder på å utbedre feilene,

men likevel ikke lengre frist enn du opprinnelig hadde. Fristen er endelig, så du må beregne tid før fristen til å få godkjent kontrollen og gjennomføre eventuelle reparasjoner og etterkontroll.

Fleksibiliteten gjør at du kan gjennomføre kontrollen sommeren før, selv om kontrollfristen er på vinteren. Dette gjør det for eksempel enklere hvis du eier et kjøretøy som kun brukes om sommeren.

Av Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



MEIR OM NYTT EU-KONTROLL REGIME

Etter å ha stukke hovudet innom Sigurd Olav Daleng (9050 5253) som driv Skien Bilkontroll (EU-Kontrollen på Gulset), og er mangeårig amcar og veteranbil entusiast, fekk eg spurt litt meir om praktiske konsekvensar med nytt regime for EU-kontroll som kom i kraft 8. februar.

Dei nye reglane er omfattande med mange byråkratiske underpunkt som det kanskje enno ikkje er etablert praksis for korleis dei skal praktiserast, men Sigurd hadde iallefall nokre nøkkelpunkt som påverkar oss med gamle køyretøy:

- Du har 2 år frist på neste godkjenning frå datoen ditt køyretøy blir godkjent. Dette betyr at du kan ta ein utanom-tur kontroll etter 18 månader for å gjere din bil lettare å selje med «fersk EU».
- På den andre side medfører dette at om du skal ha vist din 1970

modell i april og stiller opp 15. mars for vising sidan det var fint ver dette året og du er litt nervøs på kor mykje feil det er; og så får bilen godkjent på fyrste vising - så er det 15. mars som er ny frist 2 år etterpå. Då spørst det om våren kjem like tidleg det året.

- Fleire ting som tidlegare gav 2-ar feil, er no lista som 3-ar feil, dvs køyreforbod og frakt på hengar dersom du ikkje tar imot det «gode tilbudet» verkstaden gjev deg for å reparere.

- Eksempel på ny 3-ar feil kan vere underkjent handbrems for bilar med 1-krets bremsesystem. Det er blitt fokus på at ein skal ha meir enn ein måte å stoppe bilen med dersom primær systemet for eksempel får lekkasje. Har du 2-krets bremser greier du framleis å stoppe om det er lekkasje på den eine kretsen.

- Og ikkje minst, prisen går opp med 50 til 100% motivert av nesten dobling i antall sjekkpunkt. Dei fleste av desse er kontroll av elektroniske støttesystem i moderne bilar og lite relevante for 30+ køyretøy, men ingen tilbyr så langt honnørpris på EU-kontroll for gamle bilar.

Av Narve Nordanger



Med nye reglar er det lettare å tilpasse dato for EU til veteranbilsesongen. Her er sluttisiffer 2 på EU i juni og veret spelar på lag.

Mandagsklubbens førjulsfest



Det forekommer å være meget lenge siden at Jacob Aarak ønsket Mandagsklubben velkommen til gårds i Mælum. Da lå det en hel ubrukt sommer foran oss til fri benyttelse av våre veteranbiler. I dag var kortbukser og T-skjorter erstattet med boblejakk, stillongs og varme benklær. Kalenderen viste 3. desember og Mandagsklubben hadde sin tradisjonelle førjuls-avslutning. Denne gang på Låven.

Det er ikke ofte vi ser så mye til dem; veteranene i GVK. Desto gledeligere er det å se dem samlet på ett brett og i godt humør. Like gledelig var det at også yngre (?) klientell var invitert. Da Morten Hansen ønsket velkommen til bords kunne vi skimte opptil flere langs bordene som var med på å dra gjennomsnittsalderen ned. Eller i alle fall i nærheten av 70 +.



Det er alltid hyggelig å se at klubbhuset blir flittig brukt. Like hyggelig er det å få beskjed om at man blir invitert til et slikt gilde. Selv om man ikke er blant dem som møtes fast hver mandag og hygger seg på møterommet. Eller legger krone på krone i sparegrisen som slaktes to ganger i året. Men likevel blir man altså invitert til å nyte smørbrød, kaffe og kaker. Og godt selskap.





Også denne gangen fikk vi hjelp av to av våre uvurderlige hjelpere: Wenche Austad og Unni Knutsen. John Austad gled godt inn på kjøkkenet der han gjorde tilbørlig nytte for seg.



Vel vitende om at det ville bli servert både bløtkake og marsipankake etter snittene, forsynte noen seg flittig av fatet. Mens andre inntok en mer avventende holdning. Om det lå velfunderte kalori-vurderinger bak vites ikke. Uansett, det var mat og kaffe i overflod, Mandagsklubbens sparegris må ha vært særdeles overvektig i år.



Kjell Kristian Gundersen røpet beskjedent at han på denne dag fyllte 75 år og mottok velfortjent applaus. Klubbens formann, Gunleik Kjestveit feiret det med et ekstra kakestykke mens Jacob Aarak fulgte nøye med. Morten Hansen beordret Wenche og Unni frem fra kjøkkenet og

takket dem for all hjelp med blomster og pene ord og en velfortjent klem. Vi takker Mandagsklubben for en rundhåndet og smakfull førjuls-stund på Låven.

Årsberetning for Grenland Veteranvognklubb 2018

Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte bestått av:

Formann:	Gunleik Kjestveit	På valg i 2019
Nestformann:	Torfinn Dale	På valg i 2019
Sekretær:	Jarle Rønjom	På valg i 2019 (1år)
Kasserer:	Arild Johnsen	På valg i 2019
Styremedlem 1:	Jan Arthur Pettersen	På valg i 2020
Styremedlem 2:	Ulf Stuwitz Røvik-Larsen	På valg i 2019
Vara I:	John Austad	På valg i 2019
Vara II:	Leif Ingar Liane	På valg i 2020
Valgkomité:	Tom Ellefsen, Morten Hansen, Per Horst	Valgt for 1. år
Revisorer:	Knut Brekke og Asbjørn Aamaas	Valgt for 1. år

Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

Vaktmester:	Sigmund Aakvik
Lokalutleie:	Sigmund Aakvik
Forsikringskomite:	Tore Wahlstrøm og Inge Holt
Teknisk rådgiver, bil:	Svein Ekornrød
Teknisk rådgiver, MC:	Hans Olav Kise
Språklig rådgiver, engelsk:	Brian Thurston
Språklig rådgiver, tysk:	Christian Martens
Språklig rådgiver, fransk:	Olav Skillingstad
Språklig rådgiver, spansk:	Geir Havgar
Ansvar for tilhenger:	Aage Lohne
Redaksjonskomité:	Jarle Rønjom, Narve Nordanger, Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Ansv. for medlemsliste:	Arild Johnsen
Huskomité:	John Austad, Sigmund Aakvik, Leif Ingar Liane
Grenlandsrally:	
Kjøkken:	Gunnulf Foss, Jan Erik Halle.
Webmaster:	Torfinn Dale
Arkiv:	Knut Brekke
Lotteri og Telling:	Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer
TA prosjekt:	Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Lovkomite:	Morten Hansen, Torfinn Dale, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Webkomite:	Torfinn Dale, Jan Arthur Pettersen, Arild Johnsen og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen.
Norgesløpskomite:	Torfinn Dale, Per Horst, Jan Arthur Pettersen, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen.
Grenland Motorunion:	Stein Haugseter representerer GVK i styret for GMU.
Jubileumsbok-komite:	Dag Holmer, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen, John Austad, Geir Grøtvik, Knut Brekke, Leif Hægeland, Ivar Ruud, Morten Hansen

Medlemmer

Pr. 31.12.18 er vi 419 medlemmer, en liten økning fra fjorårets 418. Dette er det samme antallet som 2017 Klubben har 3 æresmedlemmer, Asbjørn Aamaas, Arne Olaf Haukenes og Per Horst.

Styret

Styret har siden forrige årsmøte holdt 10 møter og behandlet mange saker, både små og litt tyngre. Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdaysklubben sine deltagere, løpskomiteen, Bokkomiteen, Redaksjonskomiteen, Festkomiteen, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

Av saker som har vært behandlet kan nevnes:

- Utvikling av medlemsblad.
- Jubileumsbok.
- Klubbens 50 års jubileum, fest.
- Styrets gode samarbeid med huskomiteen.
- Dialogen med LMK. Ny forsikringsordning,
- Norgesløpet 2018
- Regnskapsføringen i GVK.
- Gjennomføring av medlemsmøtene.
- Verv av nøkkelpersoner

Huskomite

Prosjekter som Huskomiteen ved John Austad og vaktmester Sigmund Aakvik har organisert og gjennomført med stor hjelp fra noen aktive medlemmer (kunne vært flere) er blant annet:

- Hogd trær på tomta

Vi viser til huskomiteens årsberetning for videre orientering.

Medlemsmøter

Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene.

Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast-kjøretøyene sine på møtene.

Av foredragsholdere og aktiviteter på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Tine Hallre og hennes deltakelse i Rally Monte Carlo
- Geir Holt om Postkort
- Bård Farstad om Skien Cykkelfabrikk
- Lada til Mongolia med Torjus Norschau.
- Jan Arthurs nyttårsoro
- Jan Arthur om pulverlakk.
- Lansering av 50 års jubileumsbok

Arrangementer og aktiviteter

Norgesløpet med Torfinn i spissen var årets hovedarrangement, 240 deltakere og stor suksess, Det var ca 90 frivillige som hjalp til. Vellykket evalueringsfest etterpå.

Tore Kvaale og Oddvar Høyjord inviterte til 50 års jubileumsfest på Skinnarbu Høyfjellshotell. Det var lagt opp tur med oppgaver langs vegen. 114 deltakere. Det har blitt arrangert julebord og fårikålkveld med Stein og Per.

Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun.

Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i og utenfor GVK regi. Det kan nevnes Markedsdag på Skotfoss og flere treff på Slevollen, nyåpning av E 18

Det har vært god deltagelse fra klubbens medlemmer på Grenland Motorunions Car & Coffey på tirsdayskveldene på Anders Vangens plass ved Ælvespeilet i Porsgrunn.

Aage Lohne leier stadig ut tilhengeren til medlemmene, som gjerne kan bruke den mer. Informasjon om inntektene på tilhengeren er i regnskapet.

På siste medlemsmøte i 2018 ble et praktverk av en jubileumsbok presentert. Flott arbeid av Dag Holmer og gjengen.



Per Øvrum og Jan Arthur Pettersen representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2017.

Veteranvognen og nettsider

Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer, Bladet har inneholdt artikler, mange garasjereportasjer og informasjon og morsomme historier fra inn og utland. Juninummeret var et ekstra stort fellesnummer med program og presentasjon av Norgesløpet

Tidligere publiserte artikler fra Ulf redigeres og en reportasje er i TA over 2 sider hver måned.

Webmaster er Torfinn Dale. Han har vedlikeholdt nettsider og facebooksidene. Interessen for nettsidene er stor. Adressen til klubben er www.gvk.no


Økonomi

Klubbens økonomi er sunn. Vi viser til kasserers beretning. Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører og deltakere, huskomite, kaffe og vaffelselgere, loddselgere og kjøpere, dugnadsdeltakere, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmene gjennom Grasrotandelen

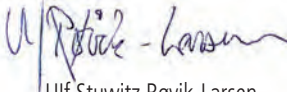
Skien, den 31. desember 2018

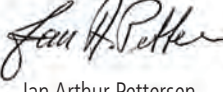

Gunleik Kjestveit
Formann


Torfinn Dale
Nestformann


Jarle Rønjom
Sekretær


Arild Johnsen
Kasserer


Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Styremedlem


Jan Arthur Pettersen
Styremedlem

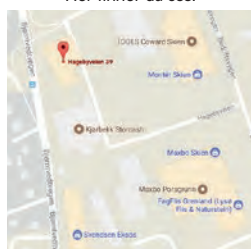
STÅLLAGERET I TELEMAR



Velkommen til Stållageret Telemark!
– Et godt sted å starte når du handler stål

- Et stållager for alle
- Vi leverer det du trenger
- Alt i stål og metaller
- Bransjeerfaring
- Vi leverer over hele Telemark

Her finner du oss:



Hagebyveien 39, 3724 Skien

Tlf: 404 58 400 - telemark@staallageret.no

Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34-700 - www.cchristoffersen.no



Årsmøteprotokoll fra årsmøtet i Grenland Veteranvognklubb 7. februar 2019

Formann ønsket velkommen til årsmøte klokken 1900, og begynte med å lese opp innledningen i paragraf 9. til årsmøte. Årsmøteærklæringen ble lest. 75 stemmeberettigede medlemmer tilstede.

§9 – Årsmøte

Årsmøtet er klubbens øverste besluttsende organ, og avholdes i februar måned. Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, eller pr. brev. Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet. Medlemmer møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen ble godkjent, og dagsorden godkjent.

2. Valg av møteleder og referent.

Forslag om Leif Ingar Liane som møteleder, Godkjent med kommentar fra Andreas Cleve at møteleder bør være uavhengig av styret. Sekretær ble foreslått som referent, Godkjent.

3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.

Årsberetningen ble lest av sekretær. Kommentarer fra salen at informasjon om innkjøpt og montert hjertestarter, Vara 1 og 2 i styret har byttet plass, og at mandagsklubben bør nevnes.

Deretter ble huskomiteens rapport til orientering lest av John Austad.

Leif Hægeland informerte om redaksjonskomiteens arbeid. Roar Christensen takket klubben fra Thure-trykk for godt samarbeid.

4. Styrets regnskap for siste regnskapsår.

Kasserer begynte med å oppfordre medlemmene til å betale kontingenten, da flere fremdeles manglet. Han ba også om at medlemmene ikke brukte gamle sedler på medlemsmøtene da disse må sendes til Norges Bank. Kasserer gikk gjennom regnskapet. Noen enkle spørsmål fra salen som kasserer redegjorde for. Andreas Cleve ba om vedtektsendring for å velge kasserer Arild Johnsen for evig. Regnskapet ble enstemmig godkjent.

Møteleder leste revisorrapporten. Regnskapet var godkjent og funnet i orden.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent.

5. Kontingent for det etterfølgende år.

Styrets forslag er at den blir uendret, godkjent

6. Budsjett for kommende år.

Kasserer redegjorde for styrets budsjett. Det kom kommentarer på at bladet er for dyrt, og at klubben bruker mer på kaffe og kake enn det som kommer inn. Andreas mente styret gjorde en for dårlig jobb med budsjettet da det hvert år den siste tiden er budsjettet med underskudd, men klubben har likevel bra overskudd. Kasserer mente at det var bedre å budsjettere for lavt, og det var resten av salen enig i. Det ble også kommentert at en generøs gave burde inn i regnskap og budsjett. Der kunne formann informere om at gaven var ikke klubbens eie før i februar 2019. Budsjettet godkjent

7. Innmeldte saker.

Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. For saker om lovendring er fristen 1. desember.

Ingen saker.

Andre saker: Ingen saker.

Sak 8. Utmerkelser.

Jubilanter:

25 år

Kjell Tore Bastnes

Knut Brekke

Dag Ragnar Febakke 40 år

Bjørn Granheim Grim Dahl

Olav Haugen Inge Walle

Arvid Håland Arne Wingereid

Torstein Johannesen Helge B/ Anne Wærstad

Per Wefall

50 års

Andre utmerkelser: Morten J. Hansen

Innsatsdiplom deles ut til personer som har gjort en ekstraordinær innsats for klubben. I år ble denne delt ut til:

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Sigmund Aakvik

9. Valg:

Formann	Gunleik Kjestveit	gjenvolgt for 1 år	på valg 2020
---------	-------------------	--------------------	--------------

Nestformann	Torfinn Dale	gjenvolgt for 2 år	på valg 2021
-------------	--------------	--------------------	--------------

Sekretær	Per Øvrum	valgt for 1 år	på valg 2020
----------	-----------	----------------	--------------

Kasserer	Arild Johnsen	gjenvolgt for 2 år	på valg 2021
----------	---------------	--------------------	--------------

Styremedlem 1	Jan Arthur Pettersen	ikke på valg	på valg 2020
---------------	----------------------	--------------	--------------

Styremedlem 2	Ulf Stuwiz Røvik-Larsen	gjenvolgt for 2 år	på valg 2021
---------------	-------------------------	--------------------	--------------

Vara 1	Leif Ingar Liane	ikke på valg	på valg 2020
--------	------------------	--------------	--------------

Vara 2	Tore Kvaale	valgt for 2 år	på valg 2021
--------	-------------	----------------	--------------

Kassereren ber om en mulighet for at han kan trekke seg etter ett år. I så fall blir det et ekstraordinært valg på kasserer for kun ett nytt år i 2020.

Valgkomite:

Per Horst og Tom Ellefsen valgt for 1 år

Revisorer: Per Høiseth og Morten Hansen valgt for 1 år

Formann takket for tilliten og takket utgåtte styremedlemmer for innsatsen

Ordstyrer Leif Ingar Liane avsluttet årsmøte kl. 2020.

Deretter var det snitter og bløtkake.

Saker utenom årsmøte:

2 nye medlemmer i kveld: Håvard Øyane med Citroen B11 55 modell

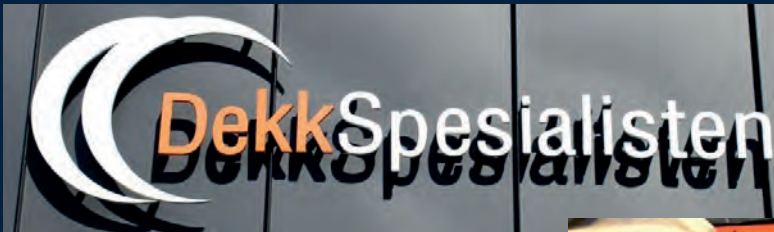
Bjørn Olsen med Volvo.

Vi trenger nye folk på kjøkkenet, meld deg til tjeneste.

Referent

Jarle Rønjom





Dette er ingen annonse, men må betraktes som et godt tips. Alle i klubben som har ukurante felger kan se fremtiden lyst i møte. Der andre dekkverksteder må gi opp, har spesialisten på Bøleveien løsningen. Et flexi-redskap som kan tilpasses det meste av det som ruller. Christian avbalanserer uten heft og plunder. Lykke til.



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no





Bilde fra annonsen.

Don't call it a dream, call it a plan!

Av en eller annen (uforståelig?) grunn har jeg alltid hatt et svakt punkt for folkevogner. Da jeg var ei lita jente drømte jeg om en VW Boble. I 2011 fikk jeg klørne i en særdeles lekker 1966 modell, som er helt strøken både utvendig og innvendig. Den er en fryd for øyet, og jeg har enorm glede av den.

Interessen for VW eskalerte, og entusiasmen for bussene slo inn. I mars 2017 tok galskapen overhånd, og jeg fikk lurt med meg en kar

20



med hengerlappen og biltilhenger for å hente en buss i Jönköping, Sverige. Han stod og ristet på hodet over min iver da vi skuet bussen for

første gang, og forstod ikke helt stjernene i øynene mine. Kanskje ikke så rart? Bussen bar preg av mange kokker og mye søl, og ingen



av dem har tydeligvis hatt fagbrev i noe som helst. Bussen var lakkert oransje og hvit med bengalakk, og jeg så for meg en sommer med lakkfjerner, skraping og pussing. I tillegg hadde unggutten som hadde lakkert bussen ikke vært så kresen på at grunnarbeidet var gjort ordentlig. Han som hadde forsøkt seg på sveising en gang i tiden hadde garantert aldri holdt i et sveiseapparat før. Og han som tenkte at et tjukt lag med sparkel var en knall idé hadde heller ikke vært så nøye på å klippe vekk hønsenettingen som tørt ut over alt. Til tross for elendig arbeid – jeg så potensialet denne bussen hadde! Den var slettes ikke i dårlig stand ellers, og var definitivt et godt restaureringsobjekt!

Det første jeg gjorde etter å ha fraktet bussen hjem var å



Lakkfjerning av bengalakken.

gå i gang med testing av fem forskjellige lakkfjerner, med et sprikende resultat. Testvinneren var definitivt STS 7M fra et firma i Oslo - hvis noen andre har samme bengalakkforbannelse som meg og lurer på hva de skal benytte seg av

for å få bukt med faenskapen.

Jeg ble tipset om en lokal og dyktig sveiser som sa seg villig til å ta på seg sveisejobben (stakkars). Han angrer nok litt på det den dag i dag, men han holdt standhaftig



Tuppedritt.

ut og fikk noen flasker Jæger til de tunge dagene. Til tross for mye banning og sverting gikk restaureringen stabilt fremover. Kanaler og gulv er byttet ut, sidene bak er byttet ut med NOS deler jeg fant på skattejakt på et høyloft, hjørnene bak er byttet ut, motorrommet er så godt som nytt, og hjulbuer er også fikset på. Bussen er nå ferdig rustsveiset og er endelig rustfri. Sveiseren har lovet på tro og ære at han aldri skal ta på seg en folkevognbuss som et prosjekt igjen, noensinne!

Vinteren nærmer seg, så jeg har leid lagringsplass på et trygt og godt sted hvor bussen kan gå i dvale frem til våren når prosjektet

kan gjenopptas. Det er jo bart metall på store deler av bussen nå, så den måtte inn i en tørr og varm garasje, og står nå pent plassert i godt selskap mellom en T1 og en T3. I mellomtiden kan jeg planlegge grunnarbeid, kitting, priming og lakkering. Lakkfargen ble bestemt på Grenlandsrally i fjor, da vi så en Golfblau boble, og alle var enige i at det var en lekker blåfarge. Bussen blir tofarget, enten med Nebelgrau eller Blauweiss på taket. Lakkprøver er bestilt, og designeren i meg fryder seg over at jeg nå kan tenke farger og interiør. Motoren og girkassa trenger litt kjærlighet, men skal riktignok være i grei stand. Skal sette inn originalmotoren, men tenkte å få noen ekstra hestekrefter ut av motoren - som forøvrig er

den gildeste 2.0 literen. Alt det elektriske skal legges på nytt. Etter det sitter jeg igjen med en rustfri, nylakkert og tom buss, et forhøyet huslån og et skrapa Mastercard. Man kan jo ikke akkurat trykke på pauseknappen på et slikt prosjekt når det er snakk om bart metall og friluft, så den må få lakk på seg før jeg kan trekke pusten og ta en liten pause fra kostnadene.

Etter noen måneder med nudler og nedbetaling skal det investeres litt ekstra i lydisolering så jeg slipper å kjøre på tur med ørepropper. De er jo notorisk kjent for støy disse bussene. Taket skal få bambuspanel, gulvet skal få sjøgressmatta, og interiøret ellers skal være nokså sparsommelig med



Like etter anskaffelsen.



Nytt gulv må til!





Sveising.

kun en Rock 'n' Roll bed og et lite kjøkkenskap til oppbevaring av essensielt piknikutstyr. Jeg håper på å klare noe av interiøret selv, og har gått til innkjøp av en retro symaskin fra Husqvarna Våpenfabrikk (!) som er kraftig nok til å klare å sy interiør til vegger og setetrekk.

For et par år tilbake drømte jeg om en buss. Og jeg drømte om en garasje. Problemet var bare at hvis jeg kjøpte bussen hadde jeg ikke råd til garasjen – og motsatt. Hvis jeg kjøpte en buss måtte jeg jo ha et sted å ha den. Og hvis jeg hadde en garasje, så trengte jeg jo en buss til å fylle den med. Rekkefølgen falt naturlig. Prioritert rekkefølge: buss først! I høst har jeg bygget en enkelgarasje som bussen kan flytte inn i til neste år når den er lakkert og dermed tåler

normal luftfuktighet som følger med et nordisk klima. Jeg brukte totalt 10 dager (!) på å forvandle skog til ferdig garasje. Ny rekord? Trefelling i tre dager, gravemaskin i fire dager, snekre forskaling, støpe gulv og grunnmur, og hente ferdig garasje med kranbil og plassere den pent på toppen. Alt ble gjort så effektivt at betongen var nok ikke 100% tørr enda! Høstferien ble brukt til å flislegge gulvet, og et retro kjøleskap har allerede fått hedersplass. Veggene er ferdig isolert, med planer om å isolere tak innen neste vinter. Ved porten henger et skilt hvor det står «VW parking only». Her kan jeg pusle med videre restaurering av bussen i ro og mak.

De som er interessert i å følge prosjektet kan klikke seg inn på



Tines T2 Restoration Project på Facebook.

Jeg skal få den på veien til sommeren – uten å spesifisere hvilken sommer det blir!

Tine Hallre



SLEVOLLEN
VÅRMØNSTRING
27.04.2019



VÅRMØNSTRING SLEVOLLEN

er allerede bestemt
til 27. april 2019

Det er 6. året vi arrangerer
treff her og ser frem til at mange
kommer på treffet.
Sett av datoen!

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler
til alle typer kjøretøy!
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

www.gromkrom.no

info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

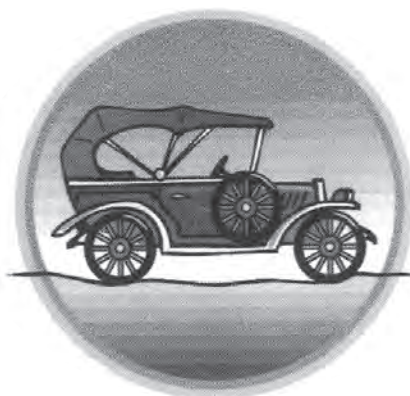
SKIEN BILRESTAURERING

TORSTEIN JOHANNESSEN

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS

RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29





På Berlin-salongen våren 1934 blei ein 15CV AL med Gläser karosseri vist fram, lengst til venstre på dette biletet.

1933 CITROËN ROSALIE 15AL GLÄSER SPORT

Det er fleire med namnet Kokkersvold i GVK som har restaurert bil over mange år. Leif Kokkersvold i Langangen er fetteren til Jan med Nash i sist nummer. Leif stilte som Jan på Norgesløpet 2018 med nyrestaurert bil, ein 1933 Citroen som han kjøpte i 1987 og har restaurert på sidan 1990. Vi snakkar altså om ei restaureringstid på 28 år, ein slik langvarig innsats fortener så absolutt brei presentasjon i Veteranvognen.

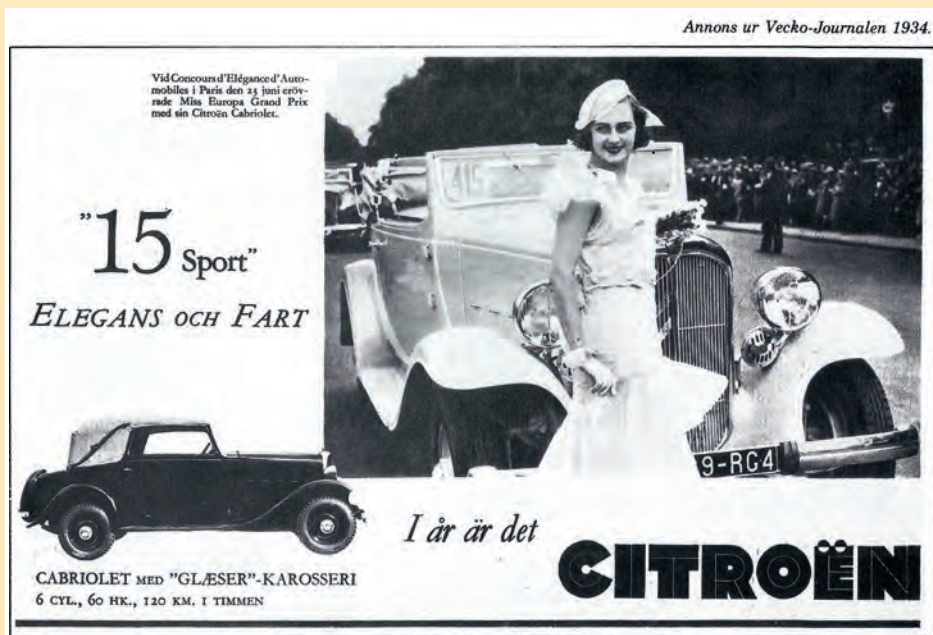
CITROËN ROSALIE

Modellserien Rosalie blei introdusert i 1932 og avløyste dei tidlegare modellane C4 og C6 som firmaets hovudprodukt. Produksjonen varte heilt til 1938, sjølv om Rosalie etterkvart kom i bakgrunnen for den banebrytande Traction Avant modellen som blei introdusert i 1934 og som kosta så mykje å setje i produksjon at firmaet gjekk konkurs og blei overteke av Michelin. Rosalie blei på dei 7 åra produsert i to ulike 4-sylindra utgåver med i alt 88.000 eksemplar, i tillegg var det ein ganske mykje dyrare 6-sylindra versjonen 15CV slik som denne bilen. CV står for chevaux eller franske skattehestar som eit mål på storleiken

på motoren, (jfr seinare 2CV) og grunnlag for fransk årsavgifter. Namnet Rosalie blei henta frå dåtidas populære serie av rekordbilar som Citroen kørte med og som også gjekk under dette namnet. Racerbil Rosalie'ane sette mange ulike langdistanse-rekordar på den kraftig doserte bana Monthlery syd for Paris (sjekk http://www.vintage-revival.fr/?page_id=31 for årets arrangement 11-12 mai)

Dei 5 lukene på panseret identifiserer bilen i Langangen som 6-sylindra medan dei med 4 hadde ei luke mindre i panseret. Av 15CV blei det bygd 7230 stk som var levert med mange ulike karosseri inkludert spesialbestilte

frå eksterne karosserimakarar som tyske Gläser. Bilen til Leif har understallsnummer 670559 som plasserer han som nr 559 i ein serie på 2300 stk 15AL og den 59ende bilen produsert for 1933. Bokstaven A i modellnamnet viser at dette er fyrste varianten av 15CV, medan bokstaven L står for Légère som betyr kortare akselavstand og dermed ein lettare og raskare utgåve enn standard. Ein 15AL er med 434 cm ein ganske kompakt bil og heile 38 cm kortare enn ein standard 15CV utan Légère i namnet. Drivverket i ein 15AL var ein sideventilert rekke-6ar på 2,65 liter som utviklar 56 HK og har i denne bilen 1535 kg vekt å dra på.



Svensk Citroen reklame annonserte Gläser karosseri.



Gläser sine flotte karosseri-merke og karosseriplate.

GLÄSER KAROSSERIE

Overbygget eller karosseriet på bilen i Langangen er ikkje fransk slik ein kunne forvente, men altså laga i Tyskland av firmaet Gläser. Gläser var ein av dei mest kjente karosserifabrikkane i Tyskland og låg i byen Dresden, nordaust i landet. Her blei hundrevis av formfulle karosseri produsert og montert på alt frå små Fiat'ar til dei dyraste utgåvene av Horch og Mercedes-Benz. Omtrent midt på treet prismessig var dei store Citroen'ane slik som denne bilen. Med

dagens auge er Gläser sine 2-dørs cabriolet karosseri med ekstra lange dører og «barnevognbøyer» svært vellukka, og har særdeles høg stjerne spesielt i Tyskland. Som mange kjenner blei byen Dresden med Gläser-fabrikken bomba i grus av dei allierte i februar 1945, difor er det i dag lite igjen av dei vanlegvis så grundige tyske arkiva over modellar og ingen veit kor mange 15AL karosseri som blei produsert. Men, ein har iallefall greidd å spore at Gläser avlevte denne bilen 20. juni 1933 med karosserinummer 16958 og byggnummer (Auftragsnummer) A330620, som ein bil i ein serie på mellom 5 og 25 slike Citroen 15AL. Svært lite er kjent av lagnaden til dei ulike Citroen 15AL med Gläser karosseri. To av bilane blei importert til Sverige, begge desse er no borte. Det finst og eit foto av ein slik bil på den store bilutstillinga i Berlin våren 1934. I dag er det berre kjent to bilar på verdsbasis - og begge er i Noreg! Den andre norske er eigd av Reidar Jensen på Kolbotn og er framleis under restaurering, etter eit omflakkande liv inkludert ein periode ombygd til lastebil. Velkjente Einar Lund i Sandefjord har også vore innom som eigar av denne bil nr 2, etter å ha funne bilen i Drammen.



Våren 1934 - fotograf Wilse lagar fotoserie med Citroen og Tore Segelcke.





På 1980-talet stod den utslitne russebilen lagra på ei løe i Gjerpen. Mange i GVK var visst og såg på.

FOTOSEANSE MED TORE SEGELCKE

Det er vanskeleg å vite om Citroen'en blei plukka ut til fotoseanse på grunn av sin moderne utsjånad, eller om kjendisen Tore Segelcke blei leigd inn for å promotere ein bil som var vanskeleg å selje. Uansett finst det ein flott fotoserie frå Oslo med vår bil og Tore Segelcke (1901-1979) som var ein kvinneleg norsk skodespelar, kjent frå fleire filmar som «Den store barnedåpen» (1931, Noregs fyrste lydfilm). Segelcke, og ein til no ikkje identifisert mannleg modell, poserer på ei rekke foto med bilen på kjente lokasjonar i Oslo som deretter blei publisert i vekebladet «Vi selv og våre hjem» i 1934. Leif måtte kjøpe heile årgangen av bladet for å få seg sitt eksemplar. Med elegante bakgrunnar frå Akerhus Festning og nedanfor Ekeberg poserte 30-talets svar på dagens «influensa-er» ikledd årets mote med ein elegant bil. På bileta har bilen registreringsnummer A-7218, noko som må ha vore eit nummer enten fotograf Wilse eller importøren hadde liggande, det har aldri vore tileigna denne bilen av Biltilsynet.

NORDOVER OG SØROVER

Ch.nr. 670559 blei fyrstegongsregistrert den 16. februar 1934 i Oslo på A-3004 med F. Lundh som eigar, altså så mykje som 8 månader etter at bilen var ferdig i Dresden. Etterkvart bar det nordover i landet med nummera U-3792 (eigar var grossist og bokhandlar Solberg i Trondheim) U-11765 og V-15967 (Rolf Kulstad, Steinkjer), og til slutt W-76634. Leif var på 90-talet i kontakt med Nils Nilsen frå Vik på Helgeland (like sør for Brønnøysund) som var siste registrerte eigar i bilens fyrste kapittel og nest siste brukar. Siste brukar var nemleg russen i bygda som aldri registrerte om bilen, men kørde på Nils Nilsen sine skilt. Russen hadde tydelegvis god tilgang til både raudmåling og annonsørar, noko som viste igjen når bilen etterkvart hamna i veteranbilmiljøet.

Bilen blei på 70-talet kjøpt av Kåre Øye (GVK) på ukjent stad på Helgeland, deretter frakta sørover og lagra på ein låve i Gjerpen. Etter kvart kom Citroen entusiast Marius Lunde frå Kongsberg

og kjøpte bilen, dette var tidleg på 80-talet. Då hadde alt Leif spekulert på bilen, men utan å ha sett noko anna enn eit fotografi av det russebil-raude skalet fann han ut at dette blei for spesielt og komplisert - og kjøpte seg ein Citroen B11 i staden for. Etter ei tid havarerte motoren i Marius Lunde sin Citroen SM og dei dyre Maserati delane til motoren i ein SM gjorde at Leif igjen fekk retta tilbod om å kjøpe seg Rosalie og han slo til i 1987 på prosjektet som han sjølv seier då kosta like mykje som ein betre bruktbil. Bilen stod framleis på Gjerpen-låven, men blei henta derifrå i 1990 med hjelp av svoger Per Rosvold (som hadde fått Leif med på gammalbil-interessa) og Grim Dahl.

RESTAURERING I MANGE ETAPPAR

Det fyrste Leif tok fatt i var motoren, som blei overhaldt i Larvik utan at det let seg gjere å skaffe rette stempel. Problemet blei forsøkt løyst med B11 stempel og mange triks inkludert å gjere kryssboltane ovale for å få delane til å passe saman. I alt fekk Leif jobba 2-3 år på 90-talet med motor



Bilen blei henta frå låven i 1990 med hjelp av blant andre Per Rosvold og Grim Dahl.





I oktober 2014 blei restane frakta til Polen for restaurering.

og chassis. Deretter blei det fokus på eit høgt arbeidspress i oljeindustrien inkludert opphald i utlandet og Citroen-prosjektet blei lagt på is, sjølv om Leif heile tida jakta delar til sin Rosalie. For ikkje var det særleg lett å få tak i delar til 1933 Citroen, internett var ikkje oppfunne og brev korrespondansen med Frankrike måtte



Glimt frå karosseri restaurering i Polen. Mykje nytt stål måtte til.

helst foregå på fransk utan at delane var særleg lett å få tak i då heller. Til gjengjeld kjøpte Leif inn alt han kom over av gamle Citroen delar her i landet og på marknader i utlandet. Heri inkludert alle Citroen stempel som Otto Karud i Oslo hadde liggande. I 2005/06 var det ny giv på prosjektet og ikkje minst hadde Internett komme



og gjort det enklare å søke delar rundt om i utlandet. Leif fekk hjelp av Tore Andersen (Tore i svingen) til å dreie delar og bilen kom etter kvart mekanisk opp og gå blant anna med delar frå franske Depanato som var og er store på alt fransk. Etter kvart blei det konstantert at sylinderveggane i motoren hadde blitt for tynne av



Fransk tretrinn girkasse med tommemål innvendig.



Til slutt blei interiøret også trekt opp i Polen.



Radiator-kappemerke og hjulkapslar klar for montering.



Overhalte delar som forgassar byggesett.



Sommaren 2017 var bilen tilbake i Langangen.

boringa på 90-talet. Motoren blei sendt til Hydraulikkservice i Kristiansand som la inn foringar for å bøte på dei tynne veggane. Ein god kontakt i Belgia hadde stempel som passa og bytta bort 6 stk slike til Rosalie mot to sett til 4 sylindra som Leif hadde frå Otto Karud. Med tida har det blitt ein reservemotor også. På Nøtterøy hadde ein annan av dei 7230 produserte Rosalie 15 hamna som brannbil, og motoren hadde overlevd. Bladfjørene blei smidd opp av ein smed på Hokksund som Leif kom i kontakt med gjennom Citroen Traction klubben, medan innmaten i snekka var veldig lealaus og måtte få sveisa på nytt gods før det blei dreia ned til original-spesifikasjon.

Leif fann også ut at den franske bilmessa Retromobile var ein utmerka plass å finne delar og knyte Rosalie kontaktar. Det blei difor ei rekke februar turar til Paris. Her møtte han formannen i Rosalie klubben i Paris, Gilles Metienier, som både snakka godt engelsk og hadde eit stort nettverk. Leif er sjølv sagt blitt medlem



Elegante Marchal hovudlykter er restaurert i Storbritania.

i Rosalie Citroen Club Paris og så langt einaste nordmann i den klubben. Gjennom Gilles fekk Leif reparert støytdemparane av merke Houdaille i Genève på rekordtid til grei pris og med to års garanti (!). Kontakten i Paris er også god å ha når det dukkar opp interessante delar på Leboncoin, det franske svaret på Finn. Mange av dei annonserer på Leboncoin vil ikkje selje til nordmenn og då er det godt å ha ein fransk stråmann.

Standard dekk på ein Rosalie hadde metriske dimensjonar i god fransk tradisjon, og det er ikkje lett å skaffe nye dekk i dimensjonen 160/40. Heldigvis for Leif var dette endra til meir vanlege tommemål på hans bil, kanskje gjort av karosserifirmaet i Tyskland.

Girkassen derimot er ikkje metrisk, men ein 3-trinns med tommedimensjonar på innmaten (visstnok laga etter ein Chrysler patent). Når dette blei funne ut av, kunne Tore Andersen dreie nye delar til girkassen som deretter blei



Sideventilert motor på 2,6 liter og 56 HK.



122 cm lange dører er det få bilar i GVK som kan matche Gläseren på. I tillegg er det ein flott patent på kromlistene som både ligg oppå og tettar på sidene

herda på Raufoss. Kjell Heide hjelpte også til med delar til forstillinga, men framdrifta på prosjektet var ikkje den heilt store og mykje stod igjen. Særleg det rotne karosseriet gav grunn til bekymring. Kollegaer i Nordsjøen hadde gode erfaringar med å sende 60-tals Mustangar til Polen og Leif fann ut at det var kanskje det som måtte til for ein Rosalie også. Etter å stått to år på venteliste blei bilen frakta til Polen i 2014, og kom så tilbake tre år seinare med nytt treverk, mykje sveising utført og ny lakk. I etterkant seier Leif at karosseriarbeidet var godt utført, medan mykje av det mekaniske og elektriske som var reparert på og montert i Polen måtte gjerast om igjen. Det blei igjen å jobbe sjølv med bilen, som etter ny eigeninnsats akkurat blei køyrbar til Norgespåret 2018 og kunne debutere som veteranbil.

Dei gedigne lyktene av merke Marchal som Rosalie uheldigvis deler med enkelte Bugatti modellar greidde Leif nesten å kjøpe i Danmark men ein annan hadde fått fyrsterett og brukte denne.



Ferdig restaurert dashboard. Med 10.000 km er bilen køyrt mykje sidan restaurering



Leif med Citroen 15AL debuterte på Norgesløpet i 2018.

Deretter gikk det flere år før eit nytt par dukka opp på Retromobile som prosjekt til 600 Euro. Som Leif tørt kommenterer, «innkjøpet var billig i forhold til kva det kosta å restaurere dei». Klokka i bilen blei forsøkt reparert i Noreg utan hell, men gjennom Gilles blei det funne ein pensjonert urmakar i Paris som ordna biffen på 14 dagar.

Franske bilar har alltid særeigenheiter, på Rosalie gjeld det blant anna primær og sekundær bremsebanda på bakhjula som er plassert motsett det som elles er normalen. Bremsene har i tillegg 60/40 verknad med overvekt på bakhjula (definitivt mot normalt) og korrekt justering er heller dårleg dokumentert. Etter å ha gjennomført Norgesløpet

2018 med skral bremseeffekt, fekk Leif tak i nye delar på Leboncoin som blei sendt til Langangen via Paris. Når Leif i tillegg fekk hjelp frå Paris til å oversetje verkstadhandboka sitt kapittel om bremsejustering til engelsk, har det og blitt litt mindre spennande å køyre ned bakken til Langangen. Wirebremsar er jo ganske bra når ein får justert dei skikkeleg.

KØYREINTRYKK ETTER 28 ÅR

Med ein sesongs erfaring bak seg har Leif funne ut at bilen er ganske grei å køyre i hastigheter opp til 60-70 km/t. Han er meir usikker på om han skal sjekke den oppgjevne toppfarten på 120 km/t. I høve til biltestar i bilens samtid blei det kommentert at vel var

bilen i stand til å nå den farten, men Rosalie tok til å bli ustabil og farleg å køyre når du passerte 100 km/t. Citroen likte visst nok svært dårleg den karakteristikken, i dag får ein tru at firmaet er strålende fornøgd med ein så flott representant for sin førkrigsproduksjon.



Til dagleg står bilen i Langangen - inntil Nye Veier skal legge ny E18 igjennom garasjen



JULEBORD !



Når man i Bergen har gjennomført samme arrangement to ganger kalles det en tradisjon. Hva skal man da si om Julebordene til Stein Haugseter og Per Horst? De kommer så jevnt og trutt at man nesten kan stille klokken etter dem. Og er like vellykket hver gang. Så også julebordet som gikk av stabelen fredag 14. desember 2018. I følge dem selv har de sorgløst påtatt seg disse arrangementene MINST 25 ganger, i følge deres egen hukommelse.



Som vanlig samlet man seg til uformell og felles oppvarming. Medlemmene i GVK har aldri hatt problemer med å få praten til å svirre over bordene. Denne kvelden var intet unntak, forventningene til kveldens meny og medbrakt smøremiddel fikk tungen raskt på gli.





Kjøkkengeneralene la siste hånd på verket mens gjestene forberedte seg til aftenens høydepunkt: Bordsettingen.



Gjestene brakte med seg til bordet den gode stemning som de energisk hadde opparbeidet seg tidligere på kvelden. Stein la siste hånd på bordets fristelser som også i år var omhyggelig utplukket og smakfullt tilberedt: Noe som passet for enhver gane samt medlemmenes individuelle kapasitet hva inntak angår..



Kjell Harry ledet an på veien mot fristelser og kalorier. Med ham som forbilde fulgte de øvrige etter i ordnede former. Kokkene hadde satt sammen et stort utvalg av både varmt og kaldt. Vi fant både ribbe, karbonader, poteter og saus i avdelingen for varmt, og potetsalat, skinke, eggerøre etc. for dem som ville kjøle ned magen med koldtbord etterpå. Og mer skulle det komme ut på kvelden.



Etter som mat og annet satte sitt preg på selskapet løsnet man ytterligere på snippen. Det viste seg at det var en talefør flokk som hadde møtt frem. Og et godt festmåltid krever også verbal underholdning når maten siger ned og kvelden siger på. Leif Ingar Liane innledet den uformelle



Det kom ikke som noen overraskelse at klubbens medlemmer utviste god kø-disiplin og dannet adferd ved anretningen. Annet var heller ikke å vente. Mengden mat avholdt svake sjeler fra snike i køen. Og det var nok til at enkelte forsynte seg opp til flere ganger. Våre gode kokker hadde sørget for en fornuftig overflod.

delen med å fremføre noen utvalgte historier. Han startet med å sitere fra velformulerte manuskript med tema omkring forsikringsoppgjør og fulgte tett opp med en geografisk beskrivelse av kvinnen. Noe som høstet latter og anerkjennende nikk omkring bordet.



Det var ikke bare Leif Ingar som hadde gjort sine forberedelser til kvelden. Andreas Cleve hadde også forberedt seg til kveldens julebord.

Andreas er en god representant for opplysningstiden. Han plukket ut Leif Ingar til å svare på en del intrikate spørsmål. Vi må si at de begge kom praktfullt fra oppgaven, godt hjulpet av de øvrige som kom med muntre tilrop og forslag til løsninger på spørsmålene.





Utover kvelden var det flere som nyttet høve til å gripe ordet, opp til flere ganger. Etter hvert kom det frem en rekke forskjellige historier, muntre sådanne. Som kvelden gikk fikk de fleste temaene en klar fellesnevner, som vi her av personverngrunner ikke skal gå nærmere inn på. Vi velger å gjengi et par av dem i sensurerte utgaver:

SENSURERT

SENSURERT



Senere på kvelden lanserte Andreas en musikk-quis. Gjestene ble presentert for forskjellige musikk-klipp fra forrige århundre. Dette var krevende oppgaver og medførte intens tankevirksomhet blant de fremmøtte. Vi må vedkjenne at musikk-kunnskapen i klubben er meget variert, men til slutt fremsto det et vinnersteam:



Før kvelden gikk inn for landing ble det utbrakt flerfoldige skåler, mens Stein med hjelp av Tom Ellefsen fremstilte den tradisjonsrike Irish Coffey. De to viste en fremragende samlebåndsteknikk samt teft for riktig blanding av ingredienser.



Det ble til slutt ordinert en velment skål for Stein og Per som markering og takk for deres velsmakende innsats til klubbens beste. Deretter foretok Geir Havgard en nådeløs innsamling av betaling, noe som borger for et regnskap i balanse. Minst..

KORT NYTT...



Denne 57 Chrysler Windsor har vore eit flott motiv å køyre forbi i vinter.



Det har ikkje alltid vore fint ver på Cars & Coffee i Porsgrunn. Her frå ein regntung kveld i 2016 med tungt "Politi"-oppbod.



Russisk amfibiekøyretøy var 2018's mest spesielle køyretøy på medlemsmøte.



To stk 1939 Wanderer W24 lagra på Jønnevald har fått seg ny eigar i GVK.

Slevolden takker for oppmøtet på deres arrangementer i 2018 og ønsker velkommen til vårtreffet i 2019. Første arrangement er vårtreff/vårmonstring den 27. april i 2019. De arrangerer show og konkurranser.

LMK planlegger Motorkonvoien 2019 i stedet for Norgesløp i 2019. Helgen 7. til 9. juni vil det skje store ting over hele landet. Gå inn på www.lmk.no og les mer.

MC-Messe på Lillestrøm blir arrangert helga 29.-31. Mars. Mye fint av gamle og nye motorsykler og utstyr å se på og kjøpes.

Retro Classics i Stuttgart, Tyskland foregår 7.-10. mars. Sjekk www.messe-stuttgart.de



Per Horst ryddar stadig. Her har han funne grillkappe til 31 Chevrolet. Om nokon treng det er det berre å ta kontakt.





Frist for stoff til neste utgave er 1. april 2019



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no